



Stichting HGB-V The Social Headquarters Jaarverslag 2013

Algemeen

2013 is het vierde jaar van Stichting HGB-V the Social Headquarters. In dit jaar is het initiatief van een aantal NS'ers gestabiliseerd, daarnaast zijn er enkele nieuwe initiatieven voorbereid en daar waar mogelijk opgestart. Het doel blijft om met kennis en kunde anderen in de wereld een beter leven te geven. Hoofdmotto is dat de stichting in het algemeen van mening is dat de slagingskans van projecten beter is als de eigenwaarde van mensen met onze hulp niet wordt geschaad. Trots zijn op wat bereikt kan worden is essentieel. Veel van onze projecten hebben een micro-krediet financieringsstructuur. De investering die wordt gedaan wordt gedeeltelijk of geheel door betrokkene terugbetaald en met de gelden die terugkomen worden andere projecten in de regio mogelijk gemaakt.

Ook vinden we het van belang dat we zoveel als mogelijk een één op één relatie creëren tussen "sponsor" en "doel".

De stichting is in 2010 formeel opgericht met drie bestuurders, de mogelijkheid om toezichthouders aan te stellen is open gelaten in de statuten. In 2013 heeft HGB-V zich tot doel gesteld om een aantal nieuwe projecten op te starten. En dat is gelukt, OV Rolstoel en OV BodaBoda zijn de concrete resultaten. Ook hebben helaas besloten om één project te stoppen. Zowel over onze bestaande als over de nieuwe projecten is in dit jaarverslag een samenvatting opgenomen. Eén van de doelstellingen, het betrekken van meerdere medewerkers van de NS blijkt in de praktijk een moeizame klus te zijn. Toch blijven wij positief gestemd dat dit wel gaat lukken. Kiva is een project waar iedereen makkelijk kan aansluiten. Eric van de Brugge is de initiatiefnemer rond Kiva en wordt hierin van harte ondersteund door een aantal medewerkers van NedTrain.

Met dit verslag willen wij verantwoording afleggen aan alle mensen die deze stichting een warm hart toedragen.

Samenwerken

We werken ook samen met andere organisaties die binnen de NS actief zijn als stichting of als zelfstandig initiatief. Er zijn twee manieren op dit te doen:



- *Zelfstandige samenwerking*
- *Onder de paraplu van HGB-V een initiatief een platform geven*

Zero overhead

De stichting streeft ernaar om zo min mogelijk overhead te hebben. Zij hanteert een zero-overhead beleid. Dit houdt in dat de overheadkosten beperkt worden tot de meest noodzakelijke niet vermijdbare kosten. Bankkosten, verzendkosten en kleine uitgaven voor promotie zijn de kosten die tot op heden door de stichting worden gedragen.

HGB-V wordt bekender binnen NS

NedTrain klanten borrel

Het is belangrijk voor onze stichting dat we "bekend" zijn binnen NS, in 2014 zal hier meer aandacht voor zijn.

In 2013 heeft de NedTrain directie de klanten borrel anders aangepakt, geen cadeau voor de klant maar een cadeau van klant en NedTrain voor de goede doelen van HGB-V. Het bestuur mocht de ideeën van de stichting onder de aandacht brengen en in totaal is er bijna € 600,00 opgehaald waarvoor een OV-Riksjá en een OV-Rolstoel kon worden gedoneerd. De stichting bedankt de directie van NedTrain voor deze speciale geste.

Marina van den Brink in speciale Koppeling uitgave

Marina heeft aandacht gekregen in de Koppeling als held van 2013. Zij is gefotografeerd met de OV-Riksjá die wij in Nederland hebben en in de werkplaats van Haarlem staat. Marina is één van onze steunpilaren voor de facebook site en op Yammer.



Marina van den Brink in de speciale uitgave Koppeling Kerststerren: Dit zijn onze helden van 2013.

HGB-V onze eigen site, facebook en yammer

Natuurlijk zijn we op internet te vinden, we hebben een eigen site www.hgb-v.nl, maar we zijn ook actief op facebook en we hebben een yammer groep (binnen NS). Zo wordt voor de

stichting aandacht gevraagd om vooral de goede doelen in beeld te brengen. Marina van den Brink is hier onze steunpilaar.



Onze doelen en de bereikte resultaten:

Microkrediet

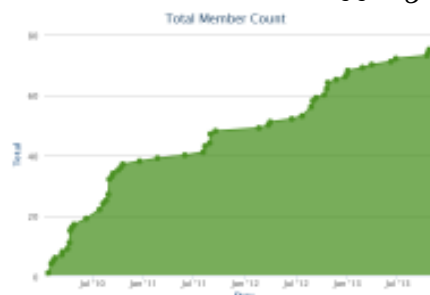
Op 23 januari 2010 heeft HGB-V zijn eigen community aangemaakt op Kiva. Kiva is een wereldwijd operende organisatie die vragers en aanbieders van microkredieten bij elkaar brengt.



De community "HGB V The Social Headquarters" staat open voor iedereen die werkzaam is in de Nederlandse spoorwereld (werknemers en familieleden, vrienden).

Per ultimo 2011 bevatte de community 53 actieve leden met één of meer verstrekte leningen, ultimo 2013 waren dit 76 leden.

Ontwikkeling aantal leden,



groeit gestaag maar kan natuurlijk altijd hoger

In 2013 heeft de community \$ 17000 aan ca. 700 leningen verstrekt. In de periode 2010-2013 zijn in totaal 1784 leningen verstrekt voor een totaal bedrag van € 50.000. In de eerste vier jaar van ons bestaan is het uitgeleende bedrag jaarlijks verdubbeld ten opzichte van het voorgaande jaar. In 2013 is het constant gebleven aan 2012, we willen in 2014 kijken of we terug kunnen gaan naar een verdubbeling. De totale portefeuille is erg divers en verdeeld over een groot aantal activiteiten. Leningen in de transportsector, taxiwereld en onderdelen voorziening spelen echter nog steeds een grote rol!



Aantal leningen over de jaren heen

Al met al een mooi resultaat dat door de leden inmiddels ruim 1780 zelfstandige ondernemers in de wereld zijn ondersteund.

OV-Riksjā

Een mooi project wat blijft. Dit project is kleinschalig en is een samenwerkingsverband met 1WE. Via diverse verschillende acties wordt geld ingezameld voor het OV-Riksjā project. Financieringsbronnen zijn:

- Rondleiding in Haarlem*
- Prive donaties*
- Groepen van medewerkers*
- Bedrijven die dit een goed idee vinden*

Voor een bedrag van € 320,00 wordt een OV-Riksjā gedoneerd waarmee in Bangladesh een gezin een nieuw bestaan kan opbouwen.

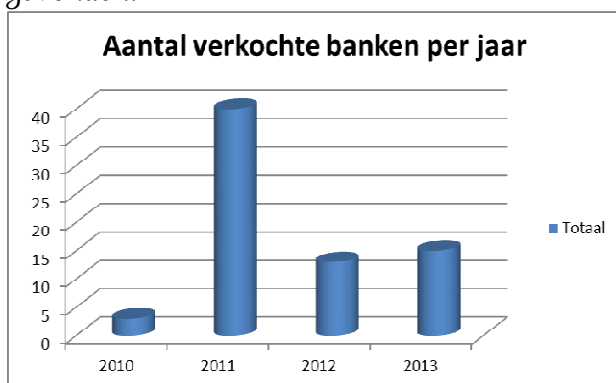
In 2010 heeft HGB-V 27 OV-Riksjā's besteld en daadwerkelijk 22 rijden, In 2011 zijn er 30 bijgekomen, in 2012 zijn er 7 bijgekomen en ook in 2013 wederom 7 stuks. Dit maakt het totaal nu op 66 stuks. De samenwerking tussen 1WE en HGB-V is goed. Mede door het initiatief van HGB-V met de geel/blauwe NS uitstraling kan 1WE ook andere bedrijven interesseren en zijn er nog diverse andere verschijningsvormen gekomen.



Treinbank voor schoolbank

Dit project is eind 2010 gestart. In 2013 heeft de stichting € 5.000 kunnen overmaken wat opgebracht is door de verkoop van oude treinbanken. De verkoop van banken is erg succesvol en wij bedanken van ook NSR voor de toestemming die zij hiervoor hebben gegeven. Wij ondersteunen dit project vier jaar, wel zijn we van plan om hier nog een andere invulling aan te geven samen met onze partner. Op dit moment ondersteunen wij concreet 10 kinderen de komende vier jaar lang en garanderen wij dat de financiën voor hun leven en opleiding is geregeld.

Meer informatie staat op onze site of kan bij de stichting Partnerfoundation worden gevonden.



Voor dit project zijn in Haarlem Nico van Egmond en Arjan Kors de steunpilaren voor HGB-V.

Kinderuniversiteit Haarlem



HGB-V verzorgt gastcolleges voor de kids van de KinderUniversiteit: Stichting KinderUniversiteit Haarlem heeft als doel kinderen die op Haarlemse scholen zitten en waarvan het aanwezige talent te weinig aangespoord wordt een kans te bieden op een succesvolle toekomst. We willen de Collekids op een aantal

zondagen kennis laten maken met de achtergronden en bedrijfsprocessen van onze eigen werkomgeving. Onze ambassadeur hiervoor is Michiel Uyttenboogaart en ook in 2013 zijn er gastcolleges gegeven.

Re-Cycle (samenwerking gestopt en project beëindigd)

In 2013 hebben wij besloten om de samenwerking met COOP te beëindigen. In 2012 waren de eerste haarscheuren gekomen in het vertrouwen. Het gevoel was dat de drive aan beide zijden niet gelijk was. Begin 2013 heeft er een gesprek plaatsgevonden en COOP heeft verbetering beloofd.

In het begin leek dit goed te komen, alleen op het moment dat wij een fotoalbum kregen met onze ideeën waar wij zelf helemaal niet werden genoemd was voor ons het signaal om te stoppen met de samenwerking.

Wij wensen COOP een goede toekomst en jammer dan onze samenwerking niet ons beoogde resultaat heeft opgeleverd.

OV-Rolstoel

Eind 2012 is een samenwerking opgestart met de stichting Wheel Chairity waarmee we rolstoelen in Tanzania aan gehandicapten konden geven. Een rolstoel kostte dit jaar € 230,00 en de doelstelling die we hebben afgesproken was 12 rolstoelen.

Het verdienmodel is in samenspraak met Adriaan Hagdorn bepaald. We verkopen NS artikelen via een biedingssysteem op Marktplaats of onze eigen site. Adriaan heeft zelf twee artikelen gedoneerd:

- De MAX-trein (een concept trein uit de jaren negentig van NS)
- Een kaartjesautomaat

De Max trein is door de NedTrain directie aangekocht en staat nu te pronken op de 3^e verdieping van Laag Katreine. Deze koop heeft gezorgd voor het kunnen doneren van drie rolstoelen. De kaartjesautomaat is aangekocht door Flincq, ook hiervoor konden wij een rolstoel doneren.

Ook heeft Matthijs Keur zijn afscheidscadeau van Haarlem, een ICM 1^e klas stoel op ski's voor dit project opgegeven en ook hiervoor konden wij een rolstoel doneren. Daarnaast zijn er nog diverse andere kleine artikelen verkocht en totaal heeft dit gezorgd voor 10 rolstoelen.



Overhandiging MAX trein aan de directie van NedTrain

<i>Nummer</i>	<i>Wie</i>
---------------	------------

<i>Rolstoel NS-1</i>	<i>Adriaan Hagdorn</i>
<i>Rolstoel NS-2</i>	<i>Rob Fens</i>
<i>Rolstoel NS-3</i>	<i>Kerstloterij Haarlem</i>
<i>Rolstoel NS-4</i>	<i>Roeivereniging Leerdam</i>
<i>Rolstoel NS-5</i>	<i>Directie NedTrain</i>
<i>Rolstoel NS-6</i>	<i>Directie NedTrain</i>
<i>Rolstoel NS-7</i>	<i>Directie NedTrain</i>
<i>Rolstoel NS-8</i>	<i>Fincq</i>
<i>Rolstoel NS-9</i>	<i>Matthijs Keur</i>
<i>Rolstoel NS-10</i>	<i>NedTrain Kerstborrel klanten</i>

OV-BodaBoda

Een nieuw project gaat van start in 2014, m.b.v. de gelden die we hebben ontvangen van Onderlinge Samenwerking is OV BodaBoda gestart. Het betreft hier een bromfiets plan in Oeganda. In samenwerking met BeMore in Nederland en Pelido in Uganda worden een aantal BodaBoda's aangeschaft waarmee er een nieuwe business kan worden gestart. Eea is gebaseerd op microkrediet overeenkomsten, er wordt dus wel degelijk terugbetaald. Dit vooral om te zorgen dat de eigenaar trots is op wat hij gaat of heeft bereikt. Eind 2013 is de overeenkomst getekend door HGB-V en binnen HGB-V is Gea van Bummel de sponsor van dit project.



Impressie Ov-BodaBoda

OV-SchoolBush

Hoe het begon:

“Een voorlopig eenmalige actie in voorbereiding. Een school in Gambia van de stichting..... is op zoek naar een schoolbus om de kids veilig van en naar school te brengen. We zijn nog op zoek naar sponsors binnen de OV sector, een geschikt exemplaar en zullen het transport organiseren via de Goede doelen organisatie Amsterdam Dakar Challenge. Aan dit avontuur hebben de afgelopen jaren al een aantal collega's aan mee gedaan, dus vrijwilligers voor het transport zijn waarschijnlijk snel gevonden!”



een impressie

En wat het gaat worden:

In 2012 heeft de stichting een donatie gekregen van het kerstpakket NedTrain. In 2013 is er meer zicht gekomen op een speciale donatie. Voor een weeshuis in Gambia zal een bus worden aangekocht.

Deze bus wordt gespoten in de "sprinter" kleuren en zal naar Gambia worden gereden. Twee vrijwilligers hebben zich hiervoor aangemeld. Het zijn Orhan Keskin en Jonas Hogenelst, beiden werkzaam bij NedTrain. Orhan bij de Verborgen Fabriek en Jonas bij Fleet Services. In 2013 zal er nog een speciale actie komen om de kosten die gemoeid zijn met deze reis te bekostigen. Iedereen kan een deel van de reis bekostigen, veel kleine donaties maken het mogelijk om dit te gaan doen. U moet denken aan de volgende zaken: aankoop 50 of 100 reizigers kilometers, bekostigen maaltijden, bekostigen reserve onderdelen als banden, banken, gereedschap etc.

Meer zal u in dit jaar 2014 hierover horen.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen en NS

De stichting is in de aandacht van de NS, hierdoor zijn we uitgenodigd om ook op de duurzaamheidsdag van NS te staan. Onze stichting zal hier zo goed en zo kwaad altijd gehoord aan geven. De stichting krijgt binnen NS/NedTrain de ruimte om haar werkzaamheden bekend te maken of hiervoor beperkt tijd in te zetten. Ook is de stichting langzamerhand binnen NS een begrip aan het worden. De directie van de NS zijn actieve aanhangers van onze stichting en moedigen ons aan. Daar waar zij kunnen willen zij binnen de mogelijkheden onze stichting ondersteunen.

Financiën

De totale inkomsten in 2013 bedraagt € 27.868,98 verdeelt over de volgende onderdelen:

OV-Rolstoel	€	2.455,80
OV-BodaBoda	€	5.520,00
Treinbank voor Schoolbank	€	17.694,00
OV Riksjá	€	1.858,00
Algemeen	€	341,18

De uitgaven in 2013

OV-Rolstoel	€	2.300,00
OV-BodaBoda	€	5.555,00
Treinbank voor Schoolbank	€	5.000,00
OV Riksjá	€	1.899,00
Algemeen	€	129,34

Onze balanspositie is sterk, maar bijna in zijn geheel toebedeeld aan de goede doelen. De vooruitontvangen sponsorgelden van particulieren, betalingen voor rondleidingen en betalingen van bedrijven geven een gedoneerd totaal van € 32.898,73.